

Ata de reunião	
Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico - Macaé	

Reunião Semestral CGRA SBME – 1º semestre 2024	
Data / Horário	Local
20/06/2024 – 14h	Online

Participantes | Empresa/Instituição

Karen Shigueno / Coordenadora de Sustentabilidade - Zurich Airport Brasil
Maria Helena W. Aued / Coordenadora de Projetos - Zurich Airport Brasil
Gustavo Sulzbacher / Analista SGSO e Fauna - Zurich Airport Brasil
Ariel Santiago Blanco Castello / Analista de Safety - Zurich Airport Brasil
Vitória de Souza Rodrigues Abreu / Responsável AVSEC Operações - Zurich Airport Brasil
Priscilla Maria Moreira Crepaldi Retori / Especialista de Infraestrutura – Zurich Airport Brasil
Felipe Jean Martins Schneider / Especialista Real Estate - Zurich Airport Brasil
Edson Benício / Consultor - Sonora Engenharia
Lucas Garavalli / Consultor - Sonora Engenharia
Giovana Benício / Consultora - Sonora Engenharia
Grazyelle Rocha Pereira / Analista Ambiental - MCE Planejamento e Licenciamento
Jader Gomes / Coordenador de Urbanismo - Prefeitura de Macaé
Ricardo Coelho / Supervisor de Segurança do trabalho - Omni Taxi Aéreo
Gilberto Jose de Sousa Junior / Omni Taxi Aéreo
Daniel Alonso de Oliveira / Gerente de QSMS - Costa do Sol Taxi Aéreo
Maria Julia Godinho / Costa do Sol Taxi Aéreo
Raquel da Silva Marques / Lider Aviação
Thamires Soares Q de Abreu / Lider Aviação
Daniel Tavares de Lima / SMS - DNB-ME / NAV Brasil

Tópicos discutidos

No dia 20 de junho de 2024, às 14h, foi realizada a reunião da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico (CGRA) do primeiro semestre de 2024 do Aeroporto de Macaé. A reunião aconteceu de forma on-line, via Microsoft Teams. Karen, Coordenadora de Sustentabilidade da Zurich, iniciou apresentando os objetivos da reunião. Também comentou sobre o aumento no número de participantes a cada ano, mostrando o crescente envolvimento dos diferentes elos envolvidos.

Em seguida, houve uma breve iniciação do tema “Acordo de Cooperação Técnica com o município”, com Karen informando que um documento já tinha sido encaminhado para a prefeitura. O Sr. Jader, da prefeitura de Macaé, atualizou o status da tramitação interna do processo e informou que, em 06 de maio de 2024, o documento tramitou para o gabinete do Prefeito.

Após essa breve contextualização, a reunião foi conduzida pelo engenheiro Edson Benício da Sonora Engenharia.

Importância da CGRA

O engenheiro Edson destacou a importância da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeroportuário (CGRA), composta por funcionários do aeródromo e membros externos. Enfatizou que são reuniões semestrais, ressaltando a importância da comissão na proposição de ações de mitigação para os impactos causados pelo ruído aeronáutico. Também reforçou a importância da ouvidoria do Aeroporto de Macaé.

Acompanhamento e Monitoramento

O engenheiro Edson explicou a importância da CGRA acompanhar o monitoramento semestral do ruído aeronáutico realizado com medições in loco (em receptores críticos no entorno do Aeroporto) e simulações computacionais. Ainda destacou que:

- o operador deve manter um canal de comunicação que, no caso da Zurich, é disponibilizado na página de ruído do site oficial do Aeroporto;
- as datas das reuniões, atas, apresentações e o PEZR revisitado e aprovado pela ANAC estão disponíveis na página de ruído do Aeroporto;
- a campanha de monitoramento realizada no início de 2024 já está disponível na página de ruído, juntamente com os relatórios anuais.

Acrescentou que o monitoramento in loco ocorreu em três receptores potencialmente críticos, definidos de acordo com as diretrizes normas ABNT NBR 16.425-2 e RBC161 (2021). Todos os pontos monitorados estão em conformidade com limites de níveis de pressão sonora indicados nas curvas de ruído aprovadas do PEZR. Destacou que as estações de monitoramento ficam em cada receptor por pelo menos 24 horas.

Em seguida, Karen reforçou com os presentes que novos pontos para monitoramento podem ser sugeridos para campanhas futuras.

Indicadores de Ruído Aeronáutico

O engenheiro Edson destacou a importância dos indicadores de ruído aeronáutico para acompanhar e estimar quantas pessoas estão enquadradas como potencialmente incomodadas pelo ruído decorrente das operações no aeroporto. Além disso, descreveu a metodologia de cálculo para estimar a população exposta ao ruído aeronáutico. No caso, o objetivo é estabelecer uma série histórica e avaliar de forma contínua os indicadores de ruído: número de pessoas exposta, pessoas incomodadas e pessoas altamente incomodadas.

Em seguida, comentou que não houve reclamações de ruído aeronáutico registradas na ouvidoria no 1º semestre de 2024. O Sr. Daniel (NAV BRASIL), acrescentou que também não houve registro de reclamação em relação à ruído aeronáutico no seu departamento. Também mencionou que ocorreu pequena angulação da nova pista e por isso outras regiões podem ser afetadas com possíveis reclamações sobre o ruído das aeronaves no futuro. Além disso, destacou a importância do monitoramento de ruído in loco e com simulações.

Karen complementou sobre a importância de compartilhar essas informações na CGRA, e que, para trazer maior riqueza de detalhes para a comissão, a ouvidoria possui campos a serem preenchidos com o máximo de informações possíveis (data, frequência, horário etc.) para que seja possível identificar a aeronave, companhia aérea, datas e horários e, com isso, possibilitar os encaminhamentos necessários.

Cooperação com Municípios

O engenheiro Edson destacou a importância do estabelecimento de Acordo de Cooperação Técnica com os municípios abrangidos pelo PEZR, reforçando a recomendação disposta no RBAC 161.

Karen e Maria Helena complementaram informando que o novo PDIR do aeroporto foi protocolado na ANAC para aprovação. Informaram que, tão logo estiver aprovado, será possível atualizar o PEZR e encaminhá-lo também para a aprovação da ANAC.

Karen comunicou que, em dezembro de 2023, foi enviada minuta do Acordo de Cooperação e do Plano de Trabalho para a Prefeitura, para firmar este acordo. Em janeiro de 2024, foi encaminhado para a Prefeitura o Guia de Boas Práticas da ANAC. Além disso, em 28 de fevereiro de 2024, foi realizada reunião com setores da Prefeitura acerca desse Acordo de Cooperação. Destacou que aguarda retorno do termo de cooperação para continuar as tratativas com a prefeitura.

O engenheiro Edson Benício comentou, em seguida, sobre a cobrança da ANAC aos operadores aeroportuários para uma maior aproximação com as prefeituras, integrando as curvas de ruído do PEZR com o planejamento territorial dos municípios.

Principais Temas para a Próxima Reunião

O engenheiro Edson Benício destacou os principais pontos para a próxima reunião:

- Avanços do acordo de cooperação técnica.
- Monitoramento de ruído do 2º semestre.
- Ouvidoria e reclamações.
- Demais itens surgidos através da CGRA.

Encerramento

Em seguida, o engenheiro Edson agradeceu e ficou à disposição para esclarecimento adicionais. Karen franqueou oportunidade para perguntas e esclarecimentos. Não havendo manifestação, com anuência dos presentes, a reunião foi finalizada às 14:40.